

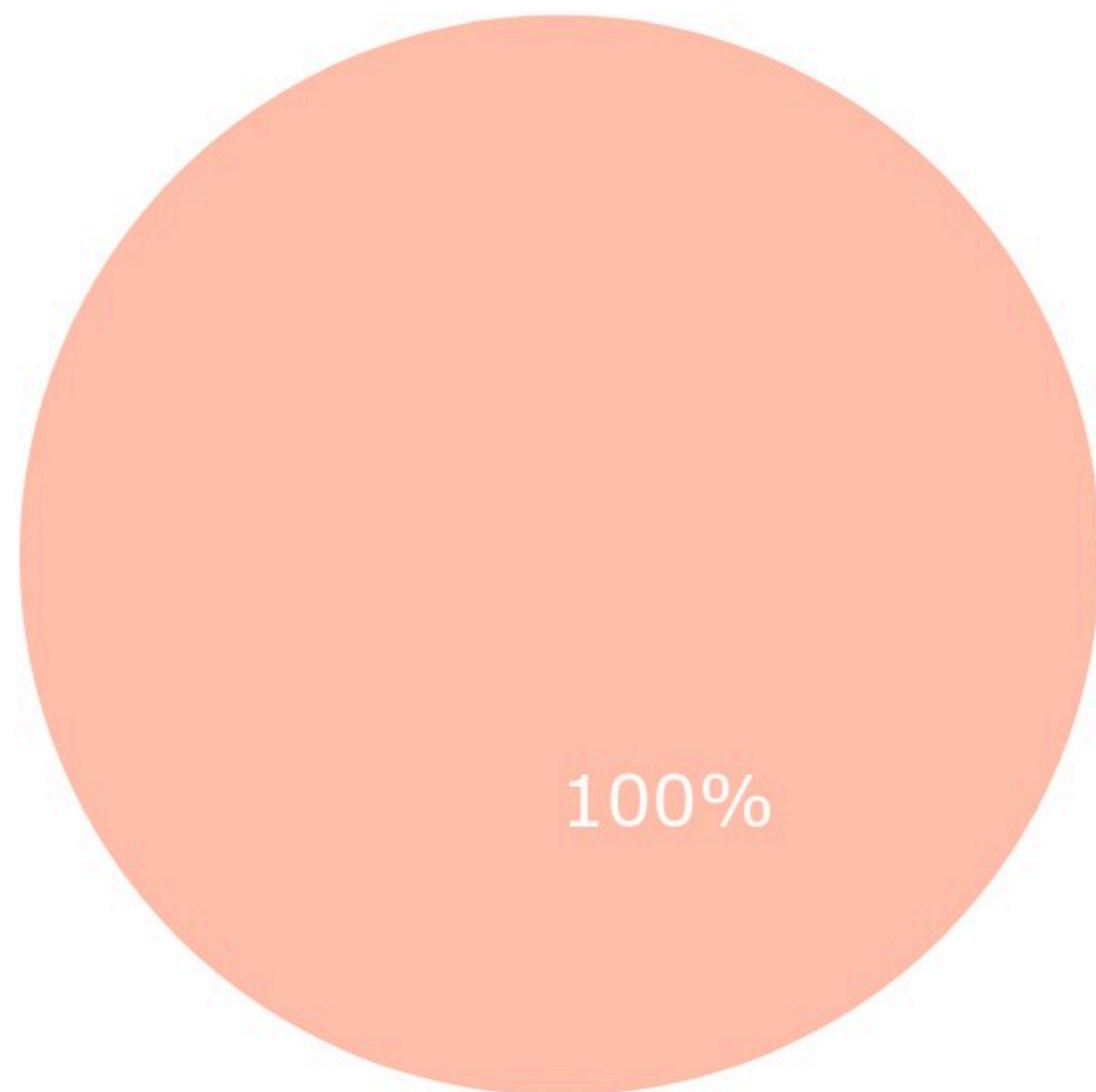
Wijkwandeling Kalverbos



Gecombineerde resultaten van **29** deelnemers
in **3** sessies op **15/MAY/2024**



Wat vindt u de fijnste manier om betrokken te worden bij de participatie van dit deelproject?





Wat vindt u de fijnste manier om op de hoogte te blijven tijdens dit deelproject?

Wat vindt u de fijnste manier om op de hoogte te blijven tijdens dit deelproject?

Stadskrant voor iedereen beschikbaar

Digitaal:
josepha0@me.com

Per mail

Per email

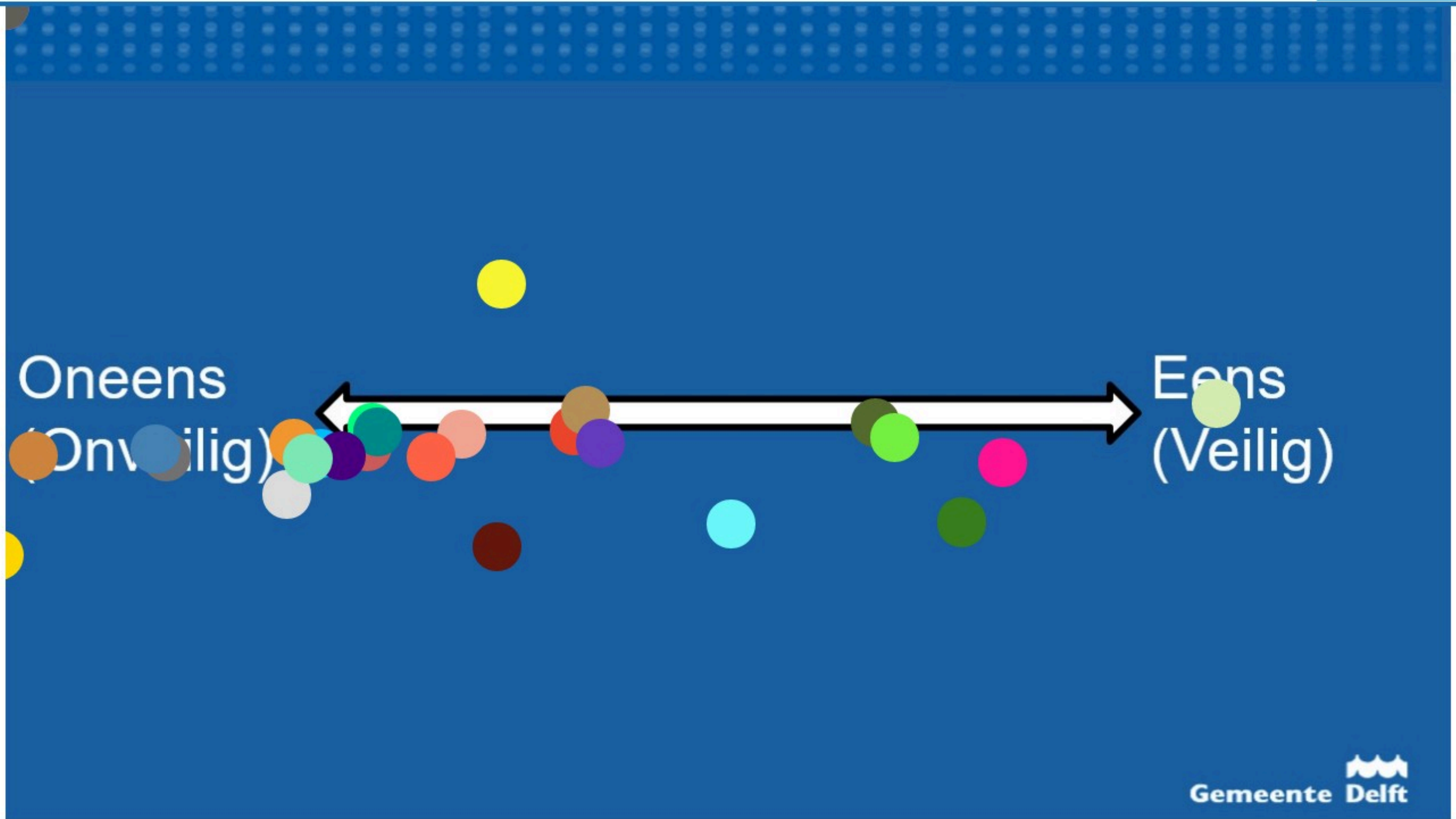
Mail

Per mail

Per mail.



Ik vind dit het meest veilige kruispunt van Delft.





Met twee rijstroken rijdt het verkeer sneller door dan met één rijstrook.

Oneens
(langzamer)



Eens
(sneller)



Wilt u nog iets kwijt n.a.v. verhaal van Martin?

De plek waar nu een kunstwerk staat ingetekend, biedt een heel mooi gezicht op de Oude Kerk en de grachten. Hier zie ik dagelijks toeristen foto's maken. Het zou jammer zijn als er

Graag 's avonds verkeerslichten voor fietsers op aanvraag aan

Fietsers kalverboszijde 2 richting

na de kleine brug, auto te gast, prioriteit aan fietsers

fietspad in twee richtingen

Nee

Ivm opstelplaatsen

plek maken voor fietsers de wachten

Duidelijk verhaal!

Martin weet t punt, opstelbaarheid voor fietsers bij brug np en bij voor dsm

De fietsers vanaf de lepelbrug rijden te hard de hoek om de parkeerplaats op naar rechts.

Geen term als Entree Delft Noord

Verzoek of jullie komen kijken naar grote hoeveelheid fietsers. Zeker niet alleen in de spitsmijden.

Ik bedoel spitsstijden

optrek de brug op is een soort racebaan, geeft veel herrie

Voor de om het hardst rijdende auto s richting Rijswijk over de Reineveldbrug. Gevaarlijk vooral voor omwonenden en lawaaiig.

markering en andere visuele dingen om snelheid te verlagen

Decibel meter bij reyneveld brug tegen geluidsoverlast

stilstaande auto's geven meer mileuoverlast

Qua marketing graag ontmoedigen om verkeer via Reineveldbrug de stad in te laten gaan

Decibel flitser, om lawaai te bekeuren

Waarom zou in dit plan de doorsteek op het einde van Noordeinde moeten verdwijnen? Dit zorgt waarschijnlijk voor een onveilige situatie voor de fietsers, omdat mensen het



Wat vindt u van het groen in het Kalverbos en Nieuwe Plantage nu? Mist u iets?



Mooi, wordt goed onderhouden

Teveel onkruid, mis een graamaaier.

Minder maaien...! Rondom bomen begroeiing laten staan,

Betere aanleg kalverbos

Ik mis nieuwe grote bomen, mooiere wandelpaden, straatverlichting, een bankje et, in het

Graag nog veel meer groen

Meer bomen en leuke zitplaatsen

Meer gras kalverbos, geen traktor die het 'gras' maait. Dan oorlogsgebied als gevolg. Kruispunt mag groener. Park achter NP is moeras zonder

Kunst

Prima. Ik vind het wel verfrissend dat niet alles enorm 'aangelegd' is

We wonen in beschermd stadsgezicht in soms monumenten. Graag beplanting daar op aanpassen

Op de nieuwe plantage DSM kant, de bomen daar, zijn niet allemaal gezond en als er bomen weggaan, weer nieuwe grote bomen plaatsen

Prachtig! Géén bomen weghalen ook niet voor even. Heel mooie flora in het Kalverbos, hoe gaan jullie dat bewaren?

Goede wandelpaden, zodat er ook rolstoel doorheen kan. En er is nooit genoeg groen wat mij betreft.

De wilde flora in het Kalverbos kan gevarieerder worden gemaakt! Daar is wat beheer voor nodig!

Een goede mix van groen en gebruiksmogelijkheden voor Delft

Knipperende verkeerslichten

Wild groen, dus ruimten die niet gemaaid hoeft te worden, teruggeven aan bijen en vlinders

Meer samenhang

Onderhoud nieuwe plantage lijkt mij in orde. Onderhoud Kalverbos lijkt niet onderhouden of zeeer beperkt. Paden slecht onderhouden

Park nieuwe plantage is mooi opgeknapt Kalverbos is zeer slecht onderhouden en is een zootje

De nieuwe plantage aan de overkant v/h Kalverbos ziet er beter verzorgd uit.

Helpt mogelijk ook iets tegen geluidsoverlast en voor verbetering luchtkwaliteit

Bloemen, bosjes, bankjes, picnic tafels, meer kleur.



Wilt u nog iets kwijt n.a.v. verhaal van Pia?

Mag het iets meer dan grasveld worden in kader van biodiversiteit? ✓

Tutein Nolthenius park zou ook veel mooier zijn in dezelfde landschapstijl ✓

rijbaan tram auto

type bomen? Groot.

Maaien met zorg. Zonder te grote tractor ✓

Nee, duidelijk. Doortrekken van kwaliteit naar Kalverbos vanaf Nieuwe Plantage ✓

Sfeer van nieuwe plantage doortrekken naar Kalverbos. ✓

Vijver met fontein geeft rust en is mooi welkom voor delft. Vlaggen stokken zijn ook leuk dynamisch. ✓

doorlopend verbinden

Kalverbos en nieuwe plantage samen voegen strak plan. Maar onderhouden nadien ✓

Zelfde stijl, maar ook goed onderhouden nadien ✓

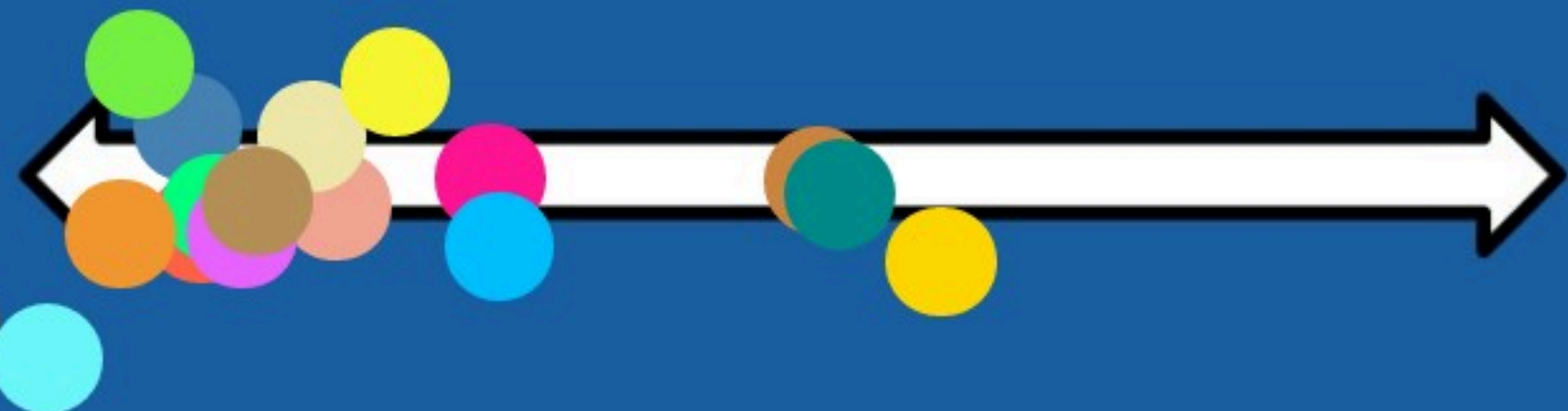
Graag dezelfde onderhoud, mooi aanleg paden en bloemen bij het Kalverbos zoals aan de overkant bij de plantage ✓





Hoe wilt u vanaf de Wateringsevest of de Annageer oversteken naar de Reineveldbrug.

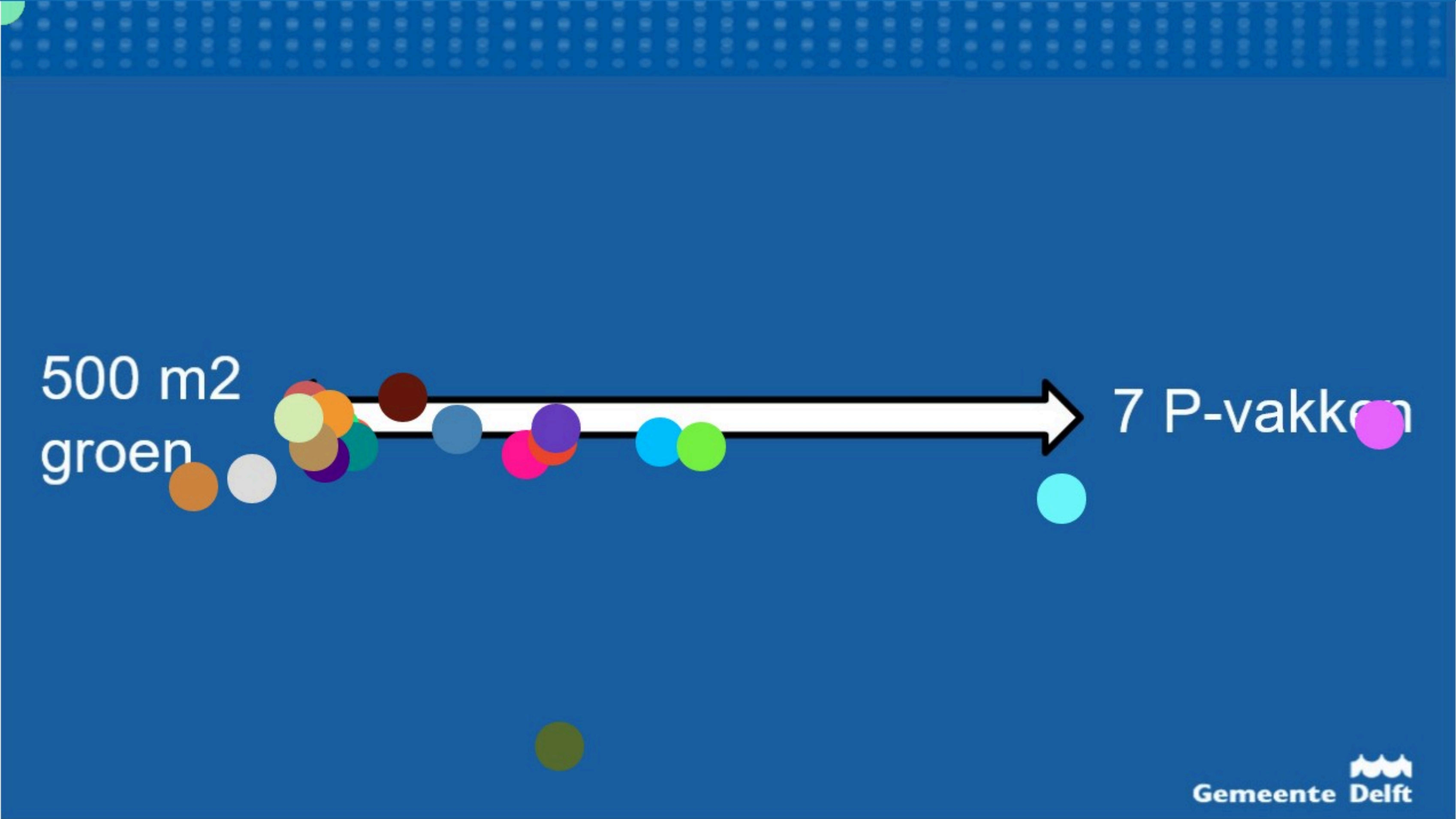
Veiliger
maar iets
langzamer



Sneller
maar iets
onveilig



500m2 extra groen of 7 parkeervakken



27

gebruikers in sessie

27

stippen verplaatst

showing 3 sessions merged mode



Wilt u nog iets kwijt n.a.v. het verhaal van David?

Ja let op voldoende parkeergelegenheid voor de orthodontist op het Koningsplein.
Parkeergarage?

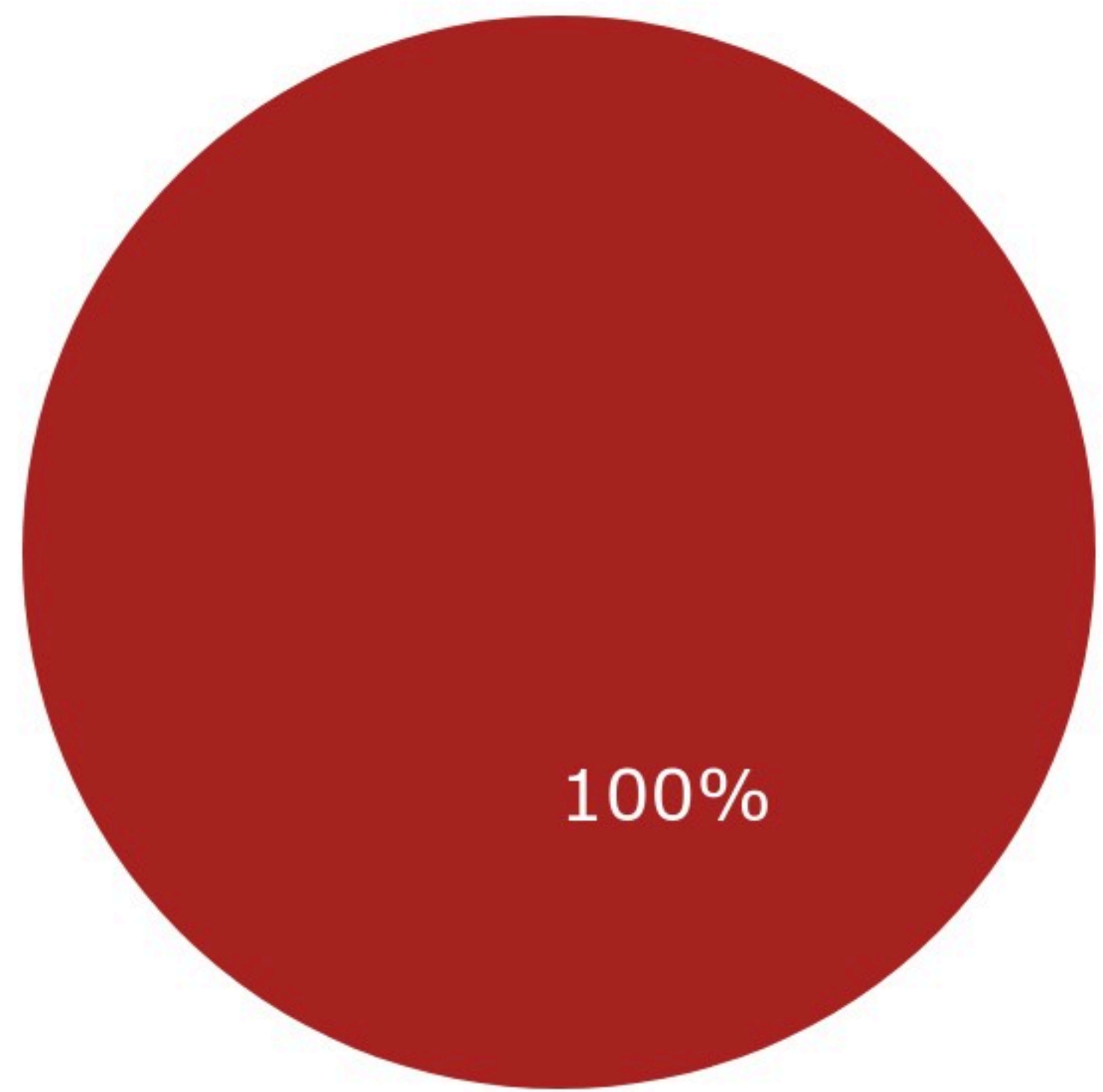
Nee

Bedankt voor de heldere info José





Stel we gaan voor 500m2 extra groen, wat gaan we doen?



- 0% Gazon
- 100% Bloembollen
- 0% Bloemrijk gras
- 0% Bodembedekkers
- 0% Lage en of hoge struiken
- 0% Bomen



Hoe wilt u over de werkzaamheden van de Reineveldbrug geïnformeerd worden?

Geïnformeerd worden over de werkzaamheden Reineveldbrug

Brief, email, whatsapp. Noodtelefoonnummer voor 's

Via email en stadskrant

Email of per brief Duidelijke website waar alle projecten op

Direct mailing op postcode

Nieuwsbrief digitaal

Ook voor overdag graag telefoonnummer voor buiten kantooruren

Per mail

Mail

Mail, nieuwsbrief

Ja, per mail een nieuwsbrief over de werkzaamheden aan de brug en het kruispunt.

Tot nu toe krijgen we altijd brieven van HTM waarbij de nachtelijke werkzaamheden meestal dagen later zijn dan aangegeven. Dus niet verwacht gepland.

Altijd handig natuurlijk, via brief in brievenbus en of via mail.

Krantje in de brievenbus. Of brief.

Digitaal en via de krant



Wilt u nog iets kwijt n.a.v. het verhaal van Friso en Inge?

Plattegronden hoe wel te rijden met fiets en auto.
Duidelijke info over

hou rekening met het aantal roeiers

uitstappen niet eenvoudig, door de bosjes

tunneltje is in slechte staat, zakt bijna door

Als er toch gewerkt wordt aan de brug, aandacht voor lawaaioverlast, met name van de tram over de naden van de brug! over de brug!

duidelijk wanneer

Neen

Nope

kinderen klimmen in de brug





Wat voor rapportcijfer geeft u deze wandeling (1-10)

- 9
- 5
- 8.5
- 8.5
- 7

- 7.5
- 8

GEMIDDELDE
7.64



Heeft u nog tips voor ons of wilt u nog iets kwijt?

Heeft u nog tips voor ons of wilt u nog iets kwijt?