

Vragen en opmerkingen uit het publiek

Deze slide

Alle slides

?

X

Leuk fiets op 1, maar ik heb een auto nodig voor mijn werk en kan niet via OV.



Bij Kanaalweg zijn er mooie geveltuinen aangebracht. Is daar ruimte voor?



Maak een goede oversteek voor de nieuwe basisschool



Gaan er extra fietsers komen, van Stalpaert naar Oostsingel omdat je daar dan harder kan



Als de rijrichting wordt aangepast dan scheelt dat al met wegrijden. Kan dan ook uitrijden via de zijstraten



Zit de vervuiling ook onder onze huizen en tuinen?



Hebben jullie rekening gehouden met de school en hoe kinderen naar school fietsen en lopen



Met Qboard geef je je publiek de ruimte om vragen te stellen tijdens je presentatie, zonder dat het jouw verhaal onderbreekt. Hier zie je de input die bewoners tijdens deze sessie gaven.

De input kan tijdens maar in elk geval op het eind van de sessie worden besproken. QandR plaatst de vragen dan ook achteraan in de PDF met sessieresultaten, zoals je hierna kunt zien.

# Oostsingel Fietsstraat

Oostsingel Fietsstraat def



Opgeslagen resultaten van 1 sessie  
met **14** gebruikers op **17/SEP/2025**





# Oostsingel Fietsstraat

Bijeenkomst 17 september 2025



Gemeente Delft





# Aanleiding

- In Delft zetten we de fietsers en voetgangers op 1
- Daarom leggen we onder andere fietsstraten aan
- De Oostsingel is een van die straten

## Doelen van vanavond

- Vertellen wat we gaan doen
- Reacties ophalen op het voorlopig ontwerp



# Programma

- Voorstellen
- Aanleiding
- Voorlopig ontwerp
- Reacties
- Vervolg



# Voorstellen

## Medewerkers van de gemeente

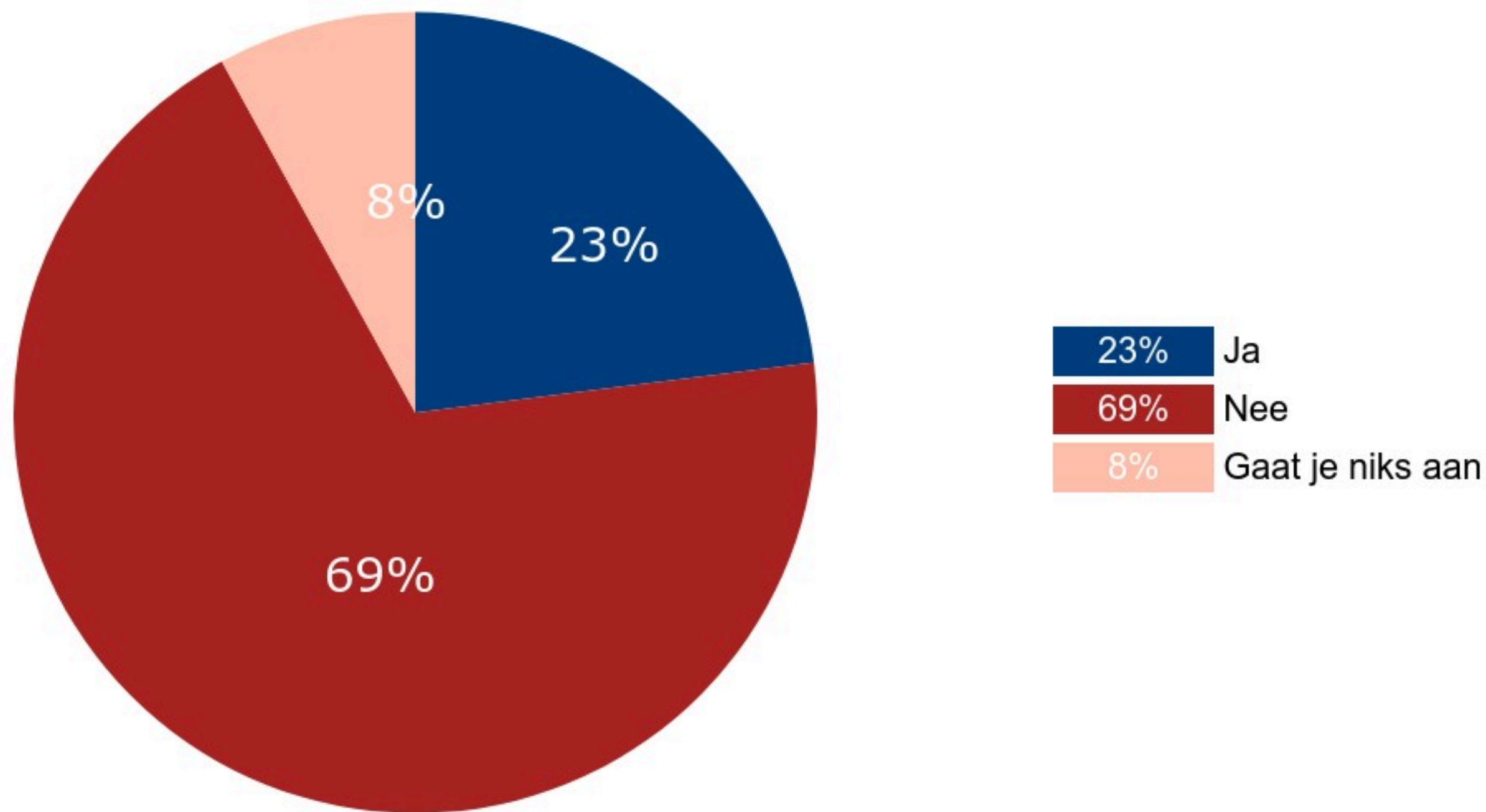
- Johan Jansen, projectleider
- David Polman, verkeerskundige
- Vick van der Put, omgevingsmanager
- Ben Hario, werkvoorbereider

## Bewoners: wie woont waar?





## Zwemmen jullie hier weleens in de Schie?





geweldig uitzicht  
uitzicht, rust, locatie  
groen  
aan het water  
langs het water  
groene bomen  
bootjes kijken  
dicht bij de stad  
mooie oude huizen  
uitzicht  
groen, rustig en bomen  
boom  
uitzicht over het water  
prachtig uitzicht op centrum  
mooie uitzicht  
bij de stad  
locatie  
rust  
mooi uitzicht





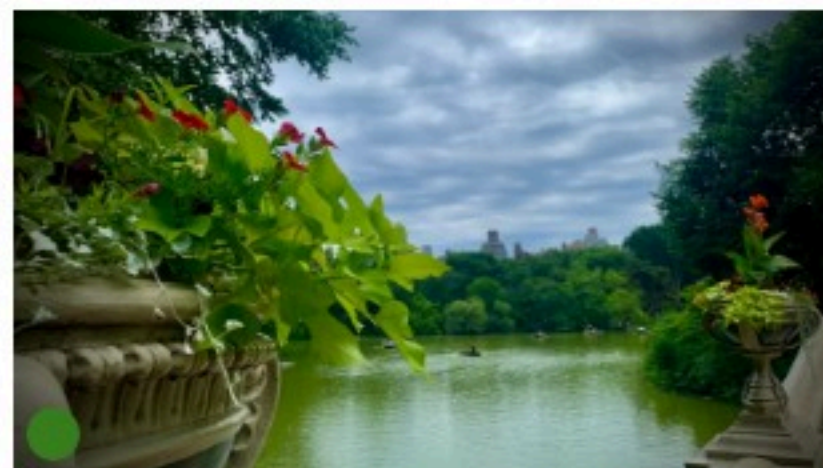


parkeren  
fietsen, auto rijden, gen  
fietsen en lopen genieten  
fietsen wandelen  
hond uitlaten fietsen, wandelen  
buren tegenkomen  
wonen lopen naar de stad  
uitvalsweg  
wonen fietsen eandelen

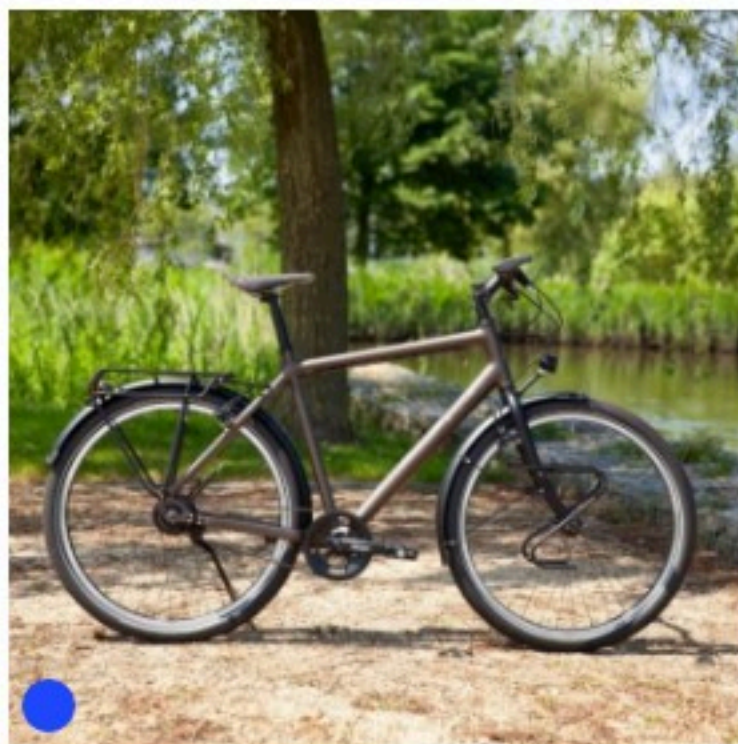




# Hoe ziet de ideale Oostsingel er volgens jullie uit?



Overzichtelijk

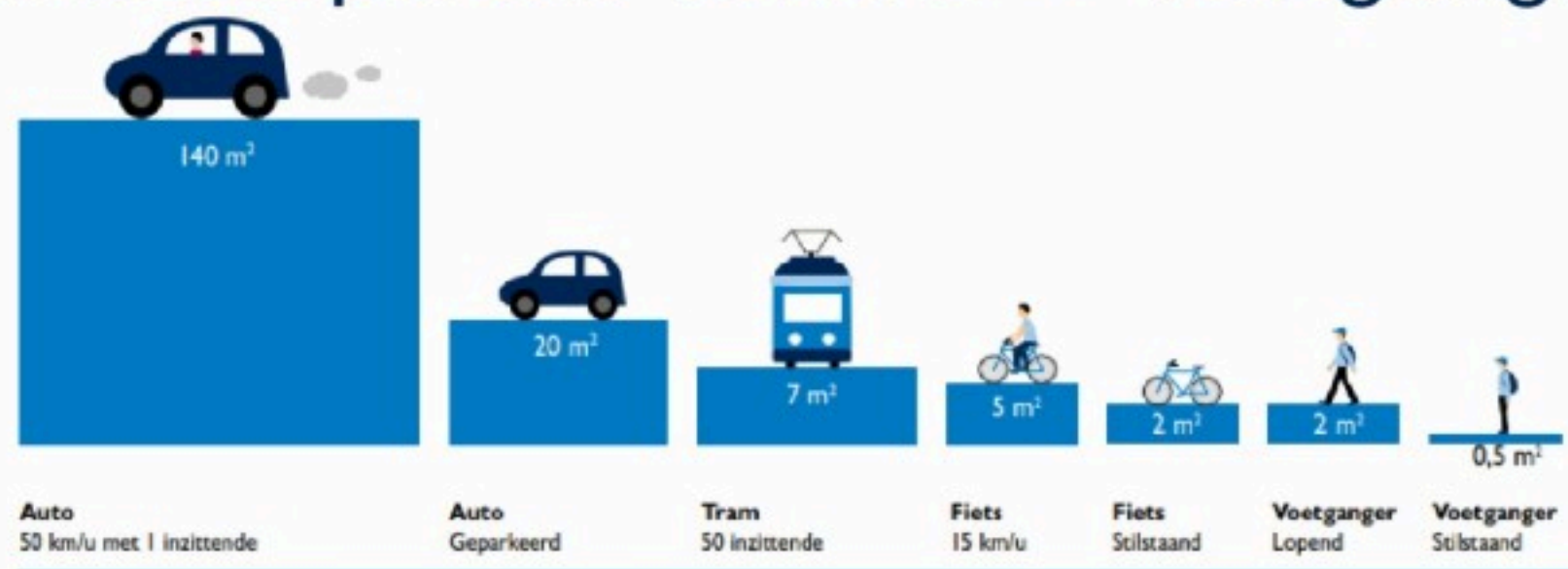


Breder



# Aanleiding

- Mobiliteitsprogramma Delft 2040, in 2021 vastgesteld
- Vergroten bereikbaarheid leefbaarheid en duurzaamheid
- 15.000 extra woningen tot 2040 (groei van 25%)
- Inzetten op mobiliteitstransitie
- Focus op ruimtebesparend vervoer -> voetganger, fiets & OV



Ruimtebeslag per reiziger



# De fiets: vervoersmiddel nummer 1

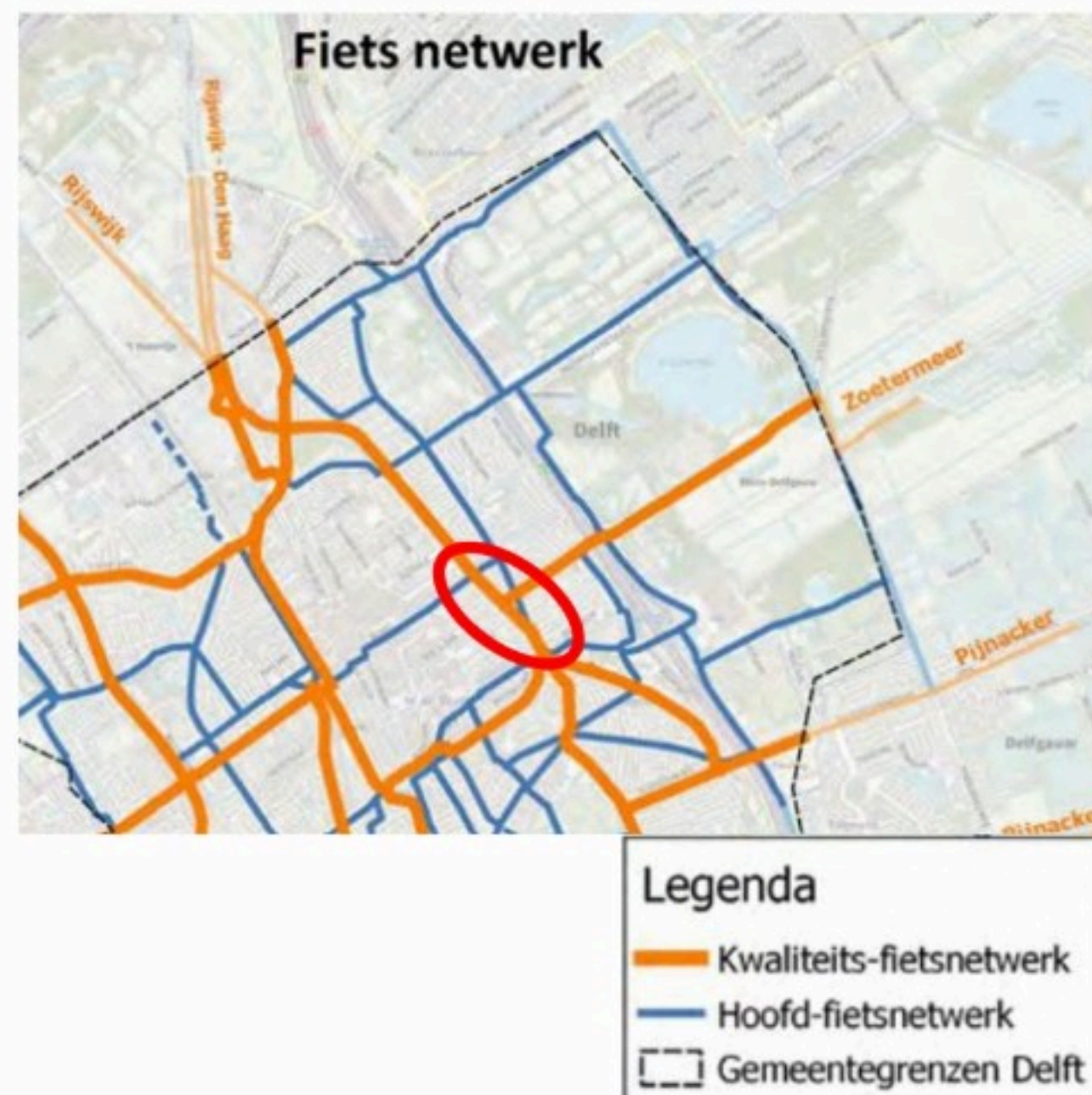


- Fietsnetwerk verbeteren;
  - **Meer en betere** fietspaden
  - **Bredere** fietspaden
  - **Ontbrekende** fietsverbindingen realiseren



# Fietsverbinding Oostsingel

- Route rond de binnenstad
- Belangrijke schakel in het Kwaliteits-fietsnetwerk
- Huidig gebruik;
  - 5.000 fietsers per dag
  - gemiddeld 10 fietsen per min in spits
- Verwacht gebruik;
  - 6.500 fietsers per dag in 2040







overlast sneller verkeer  
oke  
goed  
prima, behalve snelfietse  
hobbelig  
plassen bij regen **prima** weinig autos, fijn  
geen probleem  
in de spits chaotisch



# Wat betekent een fietsstraat in Delft?

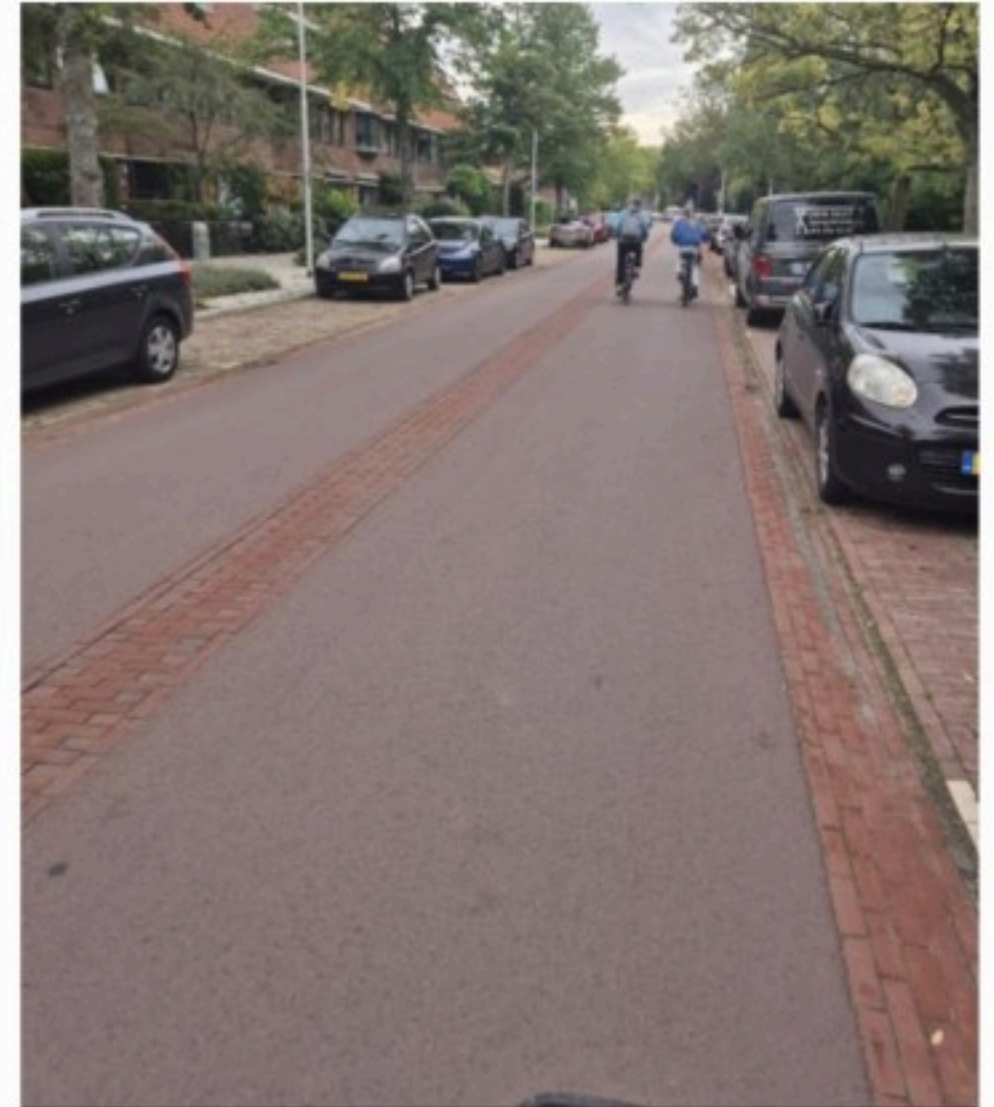
- Fietscomfortstrook (asfalt)
- Fietser in de voorrang
- Auto te gast
- Snelheid 30 km/u





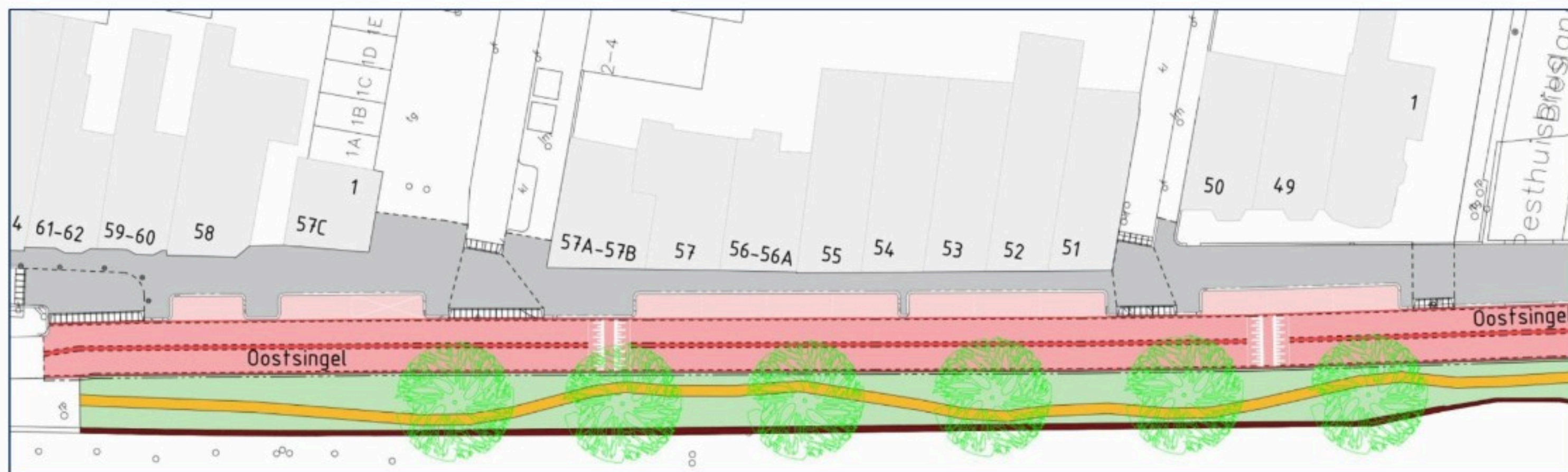
# Ontwerp Oostsingel - Noord

- Breedte rijbaan en parkeerplaatsen blijft gelijk
- Indeling zoals het Westplantsoen
- Uitritconstructies bij kruispunten

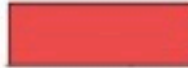
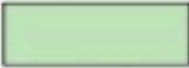
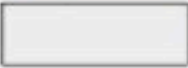
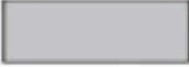




# Voorlopig Ontwerp - Noord



## LEGENDA

|                                                                                     |                         |                                                                                      |                          |                                                                                       |                     |                                                                                       |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|  | Fietsstraat             |  | nieuw gras/beplanting    |  | Bestaand jaagpad    |  | Bestaande boom         |
|  | Rabatstrook fietsstraat |  | Bestaand gras/beplanting |  | Bestaande bebouwing |  | Inritblokken           |
|  | Parkeerplaats           |  | Voetpad                  |  | Kadeconstructie     |  | Bestaande fietsnietjes |



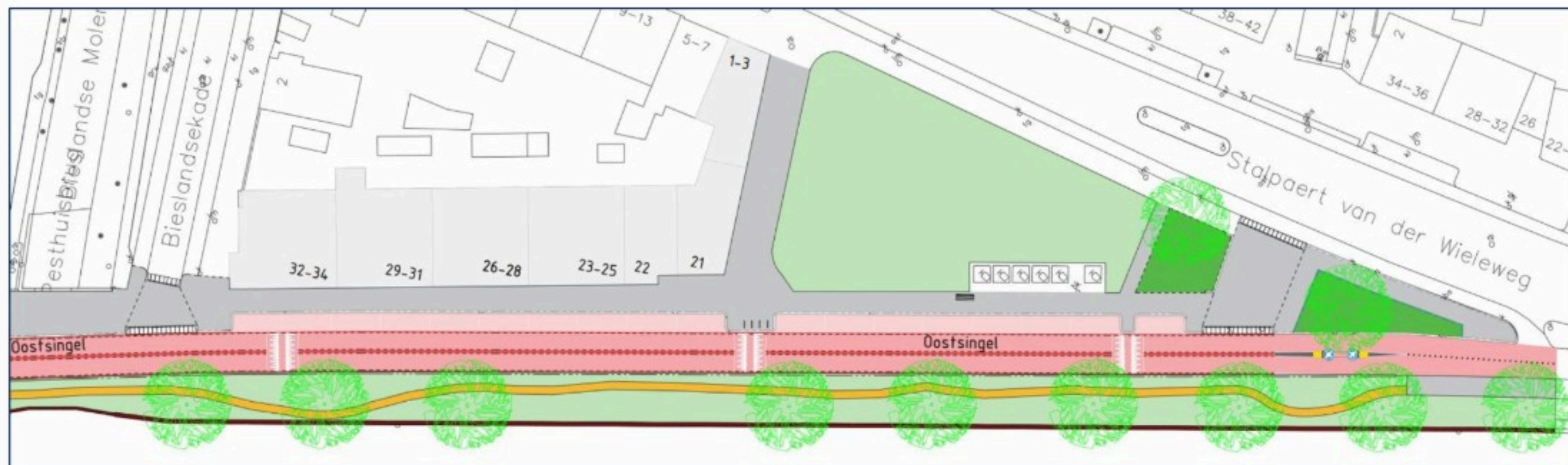
# Ontwerp Oostsingel - Zuid

- Uitrit Stalpaert van Wieleweg verplaatsen:
  - Meer groeiruinimte voor monumentale boom
  - Veilige uitrit en fietsstraat
  - Opheffen 3 parkeerplaatsen

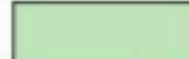
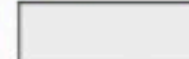
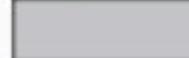
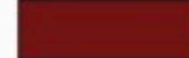




# Voorlopig Ontwerp - Zuid



## LEGENDA

|                                                                                                             |                                                                                                               |                                                                                                           |                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Fietsstraat             |  nieuw gras/beplanting    |  Bestaand jaagpad    |  Bestaande boom         |
|  Rabatstrook fietsstraat |  Bestaand gras/beplanting |  Bestaande bebouwing |  Inritblokken           |
|  Parkeerplaats           |  Voetpad                  |  Kadeconstructie     |  Bestaande fietsnietjes |



# Samenvatten

Welke reacties hebben we gekregen op het ontwerp?





# Wat spreekt jullie het MEEEST aan in het ontwerp? En waarom?

Herstraten  
Goed dat de hobbels  
er uitgaan

Beter kunnen fietsen

Beter wegdek - minder  
gehobbel

Drempel om 25m

Overzichtelijker

Duidelijkheid en  
fietsvriendelijk

Zicht op de weg

Middenstreep

Strook in het midden lijkt me  
ook handig ivm met scooters  
die nu nooit rechts houden

Uitrit constructies om snel  
fietsverkeer beter te kunnen  
interpreteren

Uitritconstructie  
Voordeel voor  
voetgangers

De doorlopende stoep

Stoep die doorloopt

Uitrit van zijstraten worden  
duidelijker

De doorlopende stoep

Uitritconstructie zorgt  
voor goed zicht

Uitritconstructies zijn een  
goed idee

Aansluiting op Stal.  
Wordt verbeterd

Door laten lopen van de  
drempels tot de zijkant is  
slim







# Wat spreekt jullie het MINST aan in het ontwerp? En waarom?

|                                                                           |                                                     |                                                                |                                                                          |                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kans op race fiets straat                                                 | Lelijke rode teer strook ipv mooie plantsoen laan   |                                                                |                                                                          |                                                                                                  |
| Fatbikes, elektrische fietsen en scooters kunnen juist harder gaan rijden | Lelijk asfalt geen brede groen strook aan waterkant | Eigenlijk is het nu al prima                                   | Kosten/baten analyse?                                                    |                                                                                                  |
| Dat het een race straat kan worden.                                       | Asfalt voor een rij monumenten                      | Overzicht op Oostsingel vanaf de uitritconstructies zijstraten | Het echte probleem, teveel verkeer op een smalle weg wordt niet opgelost | Geen onderhoud aan huidige groen wat reeds zwaar beschadigd is geraakt bij voorgaand herstrating |
| Het wordt een racebaan                                                    | Uitstraling van asfalt ...                          | Ik zie het voordeel van de fietsstraat niet op deze plek.      | Compenseer met extra groen                                               |                                                                                                  |
| Fietzers kunnen nog harder                                                | Oude uitstraling Oostsingel wordt vernietigd        |                                                                |                                                                          |                                                                                                  |
| Wordt wel een snelweg op deze manier                                      | Oostsingel is een monument                          |                                                                |                                                                          |                                                                                                  |





# Ontwerp Oostsingel - Zuid

- Uitrit Stalpaert van Wieleweg verplaatsen:
  - Meer groeiruinimte voor monumentale boom
  - Veilige uitrit en fietsstraat
  - Opheffen 3 parkeerplaatsen





# Vervolg

| Wanneer                           | Wat                                                      |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 24-09 t/m 08-10                   | Online reageren op het voorlopig ontwerp                 |
| Eind September /<br>begin oktober | Onderzoeken: Proefsleuven graven<br>Bomen Effect Analyse |
| Eind oktober                      | Definitief ontwerp klaar                                 |
| Q2/Q3 - 2026                      | Aanleg fietsstraat                                       |



# Bedankt voor uw komst!



Gemeente Delft

17-9-2025

*Bewonersavond Oostsingel Fietsstraat*



Deze slide

Alle slides

?

X

Leuk fiets op 1, maar ik heb een auto nodig voor mijn werk en kan niet via OV.



Bij Kanaalweg zijn er mooie geveltuinen aangebracht. Is daar ruimte voor?



Maak een goede oversteek voor de nieuwe basisschool



Gaan er extra fietsers komen, van Stalpaert naar Oostsingel omdat je daar dan harder kan



Als de rijrichring wordt aangepast dan scheelt dat al met wegrijden. Kan dan ook uitrijden via de zijstraten



Zit de vervuiling ook onder onze huizen en tuinen?



Hebben jullie rekening gehouden met de school en hoe kinderen naar school fietsen en lopen



**Bedankt voor het  
meedenken!**

